

Stenen

Aan betonstraatstenen worden steeds hogere eisen gesteld op het gebied van functie, milieu en kwaliteit. Vormgeving speelt daarin een steeds belangrijkere rol. Vorm en kleur worden aan de hedendaagse eisen aangepast, zonder afbreuk te doen aan het doel en de functie van bestrating. Als dan ook nog eens het 'esthetisch bestraten' daarvan onderdeel uitmaakt, dan kan men stellen dat de betonstraatstenen van Betonindustrie De Hamer meer te bieden hebben. De betonstraatstenen van De Hamer moeten een lang leven mee. Daarom is het uitgangspunt bij de fabricage duurzaamheid. Dit gaat hand in hand met oog voor detail. Het omgevingsbeeld is dankzij de betonstraatstenen van De Hamer niet langer saai en monotoon. Prachtige kleuren en kleurnuanceringen hebben hun intrede gedaan. In combinatie met variabele legpatronen wordt op die manier het straatbeeld een karakteristiek aanzicht gegeven.



Kleurechte bestrating: Newtone

Een van de ontwikkelingen die bij De Hamer heeft plaatsgevonden, is de ontwikkeling van kleurechte bestrating onder de naam Newtone. Eigentijdse technieken op het gebied van kleurdosering staan garant voor prachtige kleuren en nuanceringen. Het toeslagmateriaal van de steen bestaat uit verschillende natuurlijke, slijtvaste mineralen zoals o.a. Yvoir, Basalt, Durosiet en Lammerville. Deze mineralen staan garant voor kleurbehoud en kleurhomogeniteit dankzij de 'door en door' kleureigenschappen. De vijf basiskleuren zijn; rood, paars, zwart, bruin en geel. Verschillende genuanceerde kleuren verveelvoudigen het scala van mogelijkheden.

De Hamer Beton B.V.

Weezenhof 93-07 - 6536 AE Nijmegen

Postbus 6553 - 6503 GB Nijmegen

Telefoon: +31 (0)24 344 12 44

E-mail: info@dehamer.nl

Website: www.dehamer.nl

Kwaliteit

Betonstraatstenen van De Hamer vormen een betrouwbare ondergrond. Continu wordt gezocht naar betere grondstoffen, nieuwe computertechnieken en betere productiemethoden. Resultaat: betonstraatstenen die zich kenmerken door een hoge duurzaamheid. Om beschadigingen te voorkomen zijn de stenen voorzien bijvoorbeeld voorzien van een splintervrije kop.

StoneCross

De StoneCross is ontworpen om aan zware verkeersbelasting het hoofd te bieden. De StoneCross beschikt dan ook over de volgende kenmerken:

- De steen met een dikte van 80 mm heeft een splintervrije kop.
- De steen kantelt niet tijdens zeer zware belasting.
- De steen heeft een legvriendelijk karakter (door de symmetrische vorm wordt een sterk legverband gecreëerd).
- De vorm van de StoneCross geeft het straatwerk een bijzonder mooi aanzicht.

Toegangsgebieden zijn: parkeer- en industrieterreinen, laad- en losplaatsen, wegen voor zwaar verkeer, militaire terreinen, agrarische sector, oeverbescherming, taluds onder kunstwerken, gemengde bestratingen en sierbestrating in renovatie- en stadsvernieuwingsprojecten, winkelcentra, landschapsarchitectuur, terrassen en oppritten.

VoegStone

Het plaveien van verkeersheuvels met asfalt of beton heeft voor- en nadelen. De problemen met onkruid zijn enerzijds verdwenen, maar anderzijds is het moeilijk om bij kabels en leidingen te kunnen komen die zich onder de verkeersheuvels bevinden. De Hamer heeft dé oplossing voor dit probleem: de VoegStone.



De Voegstone met de afmeting 210 x 105 x 80 mm zonder facet is

rondom voorzien van een brede sparring. Deze sparring is 3 mm over een diepte van 30 mm. Als de Voegstone gestraat is, creëert de sparring een voeg van 6 mm. De voegen worden met een voegmortel op basis van kunsthars gevuld. De strakke vorm van de Voegstone en de zelf te bepalen kleur van de voeg maken de Voegstone ook een welkome aanvulling in het pakket van bestrating voor de openbare ruimte.

Aqua MensuraStone®

Aqua MensuraStone® staat voor een optimale waterpasserende betonstraatsteen die, door zijn unieke nokkensysteem, zelfopsluitend is en daardoor de noodzakelijke voegen in stand houdt. In combinatie met de Aqua Mensura® onderbouw heeft U een perfect waterinfiltratiesysteem.

Door zijn vorm en specifieke eigenschappen is de Aqua MensuraStone® in vele toepassingsgebieden de oplossing. Ontworpen om de optimale waterpasserende betonstraatsteen te zijn, zal deze steen zijn weg vinden in wegen, pleinen, parkeerplaatsen en niet te vergeten bedrijventerreinen. Daar waar afkoppeling gewenst is, maar ook waar het verkeer zijn sporen nalaat, is de Aqua MensuraStone® de duurzame oplossing. De waterpasseerbaarheid van de Aqua MensuraStone® is zo goed, dat dit gegeven voornamelijk wordt bepaald door de hoeveelheid water die de onderbouw kan verwerken. De Aqua MensuraStone® komt het best tot zijn recht als hij wordt



gestraat in elleboog-keperverband, in combinatie met een standaard halve- en/of kepersteen. Met een facet van 3x2 mm wordt hij standaard geleverd zonder deklaag en in kleur door toevoeging van ijzeroxide. Maar als u investeert in de toekomst, dan wordt hij geproduceerd volgens het Newton door en door procedé en wordt het grind vervangen door kleurechte en slijtvaste mineralen. Als de Aqua MensuraStone® echt kleur bekent dan wordt hij voorzien van een SilenTONE deklaag van kleurvaste mineralen. Zo draagt de Aqua MensuraStone® bij aan een kleurrijke openbare ruimte en krijgt u er verkeersveiligheid bij de aankoop bij.

PermeoStone

Om de verdroging van de bodem tegen te gaan, heeft de Hamer de PermeoStone ontwikkeld. Met behulp van deze waterdoorlatende betonstraatsteen kan hemelwater rechtstreeks in de bodem worden geïnfiltreerd. De PermeoStone heeft een open structuur, onder meer door de toepassing van grof toeslagmateriaal. De mate waarin de stenen het water doorlaten, wordt bepaald door de hoeveelheid water die de wegfundering kan verwerken. Daarom verdient het aanbeveling gebruik te maken van de Aqua Mensura onderbouw van De Hamer. De combinatie van de twee is dé oplossing voor duurzaam waterbeheer.

SilenTONE

De SilenTONE combineert vier unieke eigenschappen: geluidsreductie, verkeersveiligheid, milieuvriendelijkheid en kleurechtheid. Vergelijken met een referentiebestrating van betonstraatstenen komt de geluidsreductie voor deze straatsteen uit op 5 á 6 dB(A) en daarmee zit hij ruim binnen de norm die door het ministerie van VROM is gesteld voor geluidsarme bestrating. Verder hebben voertuigen door de half-open structuur van de SilenTONE meer grip op het wegdek. De heldere, duurzame kleur van de steen wordt met het Newton principe bereikt.

