

Legadvies ronde buizen

(Vrij verval)



Sleufbodem:

- Als de buis op de sleufbodem wordt gefundeerd moet de buis zich kunnen “nestelen”, om zo een juiste opleghoek te ontwikkelen. Bij een hardere sleufbodem dient de sleufbodem geroerd te worden (ca. 15 – 30 cm) opdat de buis zich kan “nestelen” in de geroerde grond. Bij samendrukbare grond zijn meestal geen bijzondere handelingen noodzakelijk. Ter plaatse van de mof van kraagbuizen moet de sleufdiepte verdiept worden.
- De buis dient over de gehele lengte te dragen, het toepassen van steltegels o.g. is niet aan te bevelen.



De Hamer Beton B.V.

Weezenhof 93-07 - 6536 AE Nijmegen

Postbus 6553 - 6503 GB Nijmegen

Telefoon: +31 (0)24 344 12 44

E-mail: info@dehamer.nl

Website: www.dehamer.nl

Leggen:

- Gewapende buizen zijn gemerkt (traditioneel gewapend met een rode markering op spie of mof, staalvezel gewapende buizen met zwarte markering op de spie of mof) de plaats van de markering is willekeurig aangebracht en staat los van de uiteindelijke positie van de buis in de sleuf.
- Spanningsvrij aanbrengen van de rubberring op het schone spie-eind (bij voorkeur buiten het profiel van ontgraving), controleer of de juiste ring voor de te verwerken buis is gekozen en controleer de plaats van de ring.
- Aanbrengen van het bijgeleverde glijmiddel in mof bij de F104 ring, bij gebruik van HamerSlide zelfsmerende glijverbinding **geen** glijmiddel gebruiken.
- Bij het leggen van de buis aan de voorgaande buis, het spie-eind met gemonteerde rubberring gelijkmatig centrisch zonder hoekverdraaiing in de voorgaande mof schuiven. De buis in de mof duwen heeft de voorkeur. Tijdens het centrisch aanduwen heeft de machinist meer controle over de duwrichting van de buis. Induwen: voorzichtig en altijd met voldoende stevig stophout!
- Na montage controleren of de rubberring rondom op de juiste positie ligt. Het monteren van buizen onder een hoekverdraaiing is niet toegestaan. Wij adviseren de voegbreedte kleiner dan 20 mm te houden. Bij een rioolinspectie betreffende de axiale verplaatsing valt de verbinding nog in klasse 1.
- Na het leggen van de buizen moeten de hijskommen van de hijsankers dichtgezet worden met krimprijke mortel.

Aanvullen:

- De sleufbodem niet verdichten, de eerste aanvullaag verdient bijzondere aandacht i.v.m. het onderstoppen van het buislichaam, holle ruimtes dienen vermeden te worden.
- Laagsgewijze aanvulling gelijktijdig aan beide zijden van de buis. Aanbrengen van aanvulmateriaal (zonder puin o.g.) van geringe stortheogte in een laagdikte van 20 – 30 cm, op deze manier wordt het verschuiven van de streng voorkomen.
- Inlaten inmeten en vastleggen op revisie.
- Verdichten met geschikte verdichtings apparatuur, zware verdichtings apparatuur kan leiden tot onherstelbare schade aan de betonnen buis.
- Bijzondere aandacht schenken aan de verdichting rondom inlaten, ongelijkmatige verdichting leidt uiteindelijk tot onregelmatigheden in de eindtoestand van de bovenliggende (weg)constructie.

