

# Legadvies Metromax<sup>®</sup> buizen

(Vrij verval)



## Transport en opslag

- De buizen direct na levering en direct voor het leggen controleren op beschadigingen,
- De buizen worden gewoonlijk aangeleverd met voorgesmeerde buisverbindingen,
- De buizen worden in houten pakketten omringd met composietbanden aangeleverd,
- Afladen en transporteren van de buizen(pakketten) met geschikt hijsmateriaal,
- Buisverbindingen beschermen tegen beschadigingen.

## Sleufbodem

- Als de buis op de sleufbodem wordt gefundeerd moet de buis zich kunnen “nestelen”, om zo een juiste opleghoek te ontwikkelen. Bij een hardere sleufbodem dient de sleufbodem geroerd te worden ( ca. 15 – 30 cm ) opdat de buis zich kan “nestelen” in de geroerde grond. Bij samendrukbare grond zijn meestal geen bijzondere handelingen noodzakelijk.
- De buis dient over de gehele lengte te dragen, het toepassen van steltegels o.g. is niet aan te bevelen.

### De Hamer Beton B.V.

Weezenhof 93-07 - 6536 AE Nijmegen

Postbus 6553 - 6503 GB Nijmegen

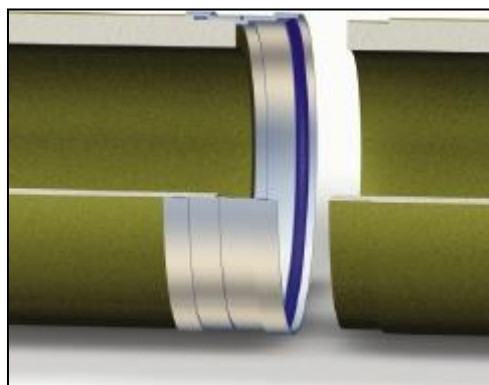
Telefoon: +31 (0)24 344 12 44

E-mail: [info@dehamer.nl](mailto:info@dehamer.nl)

Website: [www.dehamer.nl](http://www.dehamer.nl)

## Leggen

- Controleer de buis en RVS mof op eventuele beschadigingen,
- Aanbrengen van het bijgeleverde glijmiddel in zowel de mof als ook op de spie. De in te smeren oppervlaktes evenals het glijmiddel dienen schoon te zijn,
- Bij het leggen van de buis aan de voorgaande buis, het spie-eind gelijkmatig centrisc zonder hoekverdraaiing in de voorgaande mof schuiven. De buis in de mof duwen heeft de voorkeur. Kleine diameters met stophout en schiftijzer. Grotere diameters met stophout, gecontroleerde persapparatuur of dommekracht. Het in mekaar duwen met een graafmachine is niet toegestaan. Induwen: voorzichtig en altijd met voldoende stevig stophout ! Aansluitingen aan inspectieschachten adviseren wij uit te voeren met ( korte )pasbuizen.
- Na montage controleren of de mof onbeschadigd is, het monteren van buizen onder een hoekverdraaiing wordt ontraden. Wij adviseren de voegbreedte kleiner dan 10 mm te houden. Bij een rioolinspectie betreffende de axiale verplaatsing valt de verbinding nog in klasse 1,
- Alle vrij verval Metromax® buizen kunnen worden ingekort middels zagen met geschikt materieel, de zaagsnede dient afgebraamd te worden.



## Aanvullen

- De sleufbodem niet verdichten, de eerste aanvullaag verdient bijzondere aandacht i.v.m. het onderstoppen van het buislichaam, holle ruimtes dienen vermeden te worden.
- Na de controle op waterdichtheid, laagsgewijze aanvulling gelijktijdig aan beide zijden van de buis. Aanbrengen van aanvulmateriaal ( zonder puin o.g. ) van geringe storthoogte in een laagdikte van 20 – 30 cm, op deze manier wordt het verschuiven van de streng voorkomen.
- Inlaten inmeten en vastleggen op revisie.
- Verdichten met geschikte verdichtingapparatuur, zware verdichtingapparatuur kan leiden tot onherstelbare schade aan de betonnen buis.
- Bijzondere aandacht schenken aan de verdichting rondom inlaten, ongelijkmatige verdichting leidt uiteindelijk tot onregelmatigheden in de eindtoestand van de bovenliggende (weg)constructie.