

CO₂ verslag 2025

14-03-2026 | Versie 1.0 | Klaas Huijgen en Dick IJskes

Inhoud

Samenvatting.....	3
Inleiding	3
1 Basisgegevens.....	4
1.1 Beschrijving van de organisatie.....	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
2 Afbakening	5
2.1 Organisatiegrenzen	5
2.2 Wijzigingen organisatie.....	5
3 Berekeningsmethodiek	6
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	6
3.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
3.3 Uitsluitingen en significante emissies	6
3.4 Niet-CO ₂ -broeikasgassen	6
3.5 Verwijdering CO ₂	6
3.6 Biogene emissies en verwijderingen	6
3.7 Onzekerheden	6
4 Directe en indirecte emissies.....	7
4.1 Basisjaar & historische gegevens.....	7
4.2 Rapportageperiode	8
5 Voortgang emissiereductie	9
5.1 Trendanalyse	9
5.2 Voortgang energiedoelstellingen	9
5.3 Voortgang CO ₂ -doelstellingen	10
6 Voortgang maatregelen	12
6.1 Maatregelen die in de rapportageperiode zijn genomen	12
6.2 Maatregelen komende periode.....	12
6.3 Bijdrage medewerkers	12
Bijlage: verwijzingentabel ISO 14064-1:2019.....	13

Samenvatting

Sinds 2013 werkt De Hamer aan het verlagen van de CO₂-uitstoot. Ieder half jaar wordt de voortgang hierop gemeten en gerapporteerd. De Hamer heeft een doelstelling van 15 procent CO₂ reductie in 2028 ten opzichte van 2023. Deze rapportage laat zien welke voortgang wij hebben geboekt om deze doelstelling te behalen en hoe we dat hebben gedaan.

In 2025 heeft De Hamer te maken met een stijging in het energieverbruik en de CO₂-emissie ten opzichte van 2023. Dit komt met name door gestegen aardgasverbruik. Wij willen de doelstelling bereiken met reductiemaatregelen in het gehele bedrijf. Door efficiëntieverbeteringen gebruiken wij minder diesel voor de uithardingsprocessen. Er komen steeds meer elektrische auto's en heftrucks in ons bedrijf, en wij werken hard aan het beperken van het aardgasverbruik. Ten slotte zetten we in op het continue verbeteren van de efficiëntie, bijvoorbeeld door het plaatsen van ledverlichting en het productieproces verder te optimaliseren.

De voortgangsrapportages, doelstellingen en CO₂-footprint zijn in te zien via [onze website](#).

Inleiding

De Hamer produceert en levert betonproducten voor de grond-, weg- en waterbouw, voor zowel de ondergrondse als de bovengrondse infrastructuur. Het bedrijf is onderdeel van BTE Nederland B.V. Deze voortgangsrapportage is geïnitieerd en opgesteld door de QHSE-manager van BTE dhr. K. Huijgen en de kwaliteitsmanager van De Hamer dhr. D. Ijskes in samenwerking met De Kraker Advies.

Bij De Hamer zijn wij continu bezig om onze bedrijfsprocessen te verbeteren. Door het ontwikkelen en leveren van innovatieve betonoplossingen dragen wij bij aan de verduurzaming van de samenleving. Sinds 2013 werkt De Hamer aan het structureel verminderen van haar CO₂-uitstoot via de CO₂-Prestatieladder. Er is een energiemanagementprogramma (EMP) opgesteld met daarin beleid, doelen en concrete maatregelen om deze doelstellingen te kunnen bereiken.

Het document dat voor u ligt betreft een beschrijving van uitgevoerde maatregelen en een analyse van de mate waarin beoogde energiedoelstellingen zijn bereikt de rapportageperiode. In het jargon van de CO₂-Prestatieladder heet dit rapport de voortgangsrapportage. De hoofdstukken en CO₂-footprint in deze rapportage zijn opgesteld conform ISO 14064-1:2019 par 9.3. Zie de bijlage voor een verwijzingentabel naar deze norm.

Het opstellen van de voortgangsrapportage is onderdeel van de sturingscyclus die in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in de procedure energiemanagement in het bedrijfshandboek. De voortgangsrapportage is door het managementteam van De Hamer besproken en goedgekeurd.

1 Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

De Hamer produceert en levert betonproducten voor de grond-, weg- en waterbouw, voor zowel de ondergrondse als de bovengrondse infrastructuur.

De Hamer levert ook diensten van ontwerp t/m verwerking. Hieronder staan de verschillende productgroepen van De Hamer beschreven:

Bovengrondse producten
(betonnen bestratingsproducten):

- Tegels
- Banden
- Straatmeubilair
- Straatstenen

Ondergrondse producten (betonnen
rioleringsproducten):

- Buizen
- Duikers
- Inspectieschachten
- Randvoorzieningen

Naast dit scala aan producten produceert De Hamer ook de zogenoemde Specials voor zowel de ondergrondse- als de bovengrondse infra. Dit zijn prefab betonproducten die op maat gemaakt worden, zoals prefab betonnen containerbakken.

1.2 Verantwoordelijkheden

De directie van BTE is eindverantwoordelijk voor het opstellen en communiceren van de voortgangsrapportage. De QHSE Manager is medeverantwoordelijk voor het laten opstellen van de voortgangsrapportage. De communicatiemedewerkers van BTE zijn medeverantwoordelijk voor het communiceren van de voortgangsrapportage.

1.3 Basisjaar

Het basisjaar voor de energiemangementsturingscyclus is 2023.

1.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies in de periode van 1 januari t/m 31 december 2025.

1.5 Verificatie

De CO₂-footprints die aan de basis liggen aan deze rapportage zijn niet extern geverifieerd door een erkende Verificatie Instantie. De footprints zijn opgesteld door De Kraker Advies op basis van de BTE boekhouding.

2 Afbakening

2.1 Organisatiegrenzen

De afbakening van de organisatiegrens van De Hamer Beton B.V. is bepaald en vastgesteld aan de hand van de laterale methode, deze is onderbouwd door document: 260313 Bepaling organisatiegrens De Hamer.

De Hamer Beton B.V. bestaat uit meerdere vestigingen. Binnen de organisatiegrenzen behoren de vestigingen Nijmegen, Heumen en Waspik.

Dit bedrijf is onderdeel van de overkoepelende BTE Groep (BTE Nederland B.V.). Naast deze twee bedrijven zijn er nog een tiental andere bedrijven onderdeel van de BTE Groep. Deze bedrijven vallen buiten de organisatiegrenzen voor de certificering van de CO₂-Prestatieladder. De BTE Groep valt onder Adriaan van Erk. B.V.

2.2 Wijzigingen organisatie

Er zijn geen wijzigingen in de rapportageperiode.

3 Berekeningsmethodiek

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Omdat deze periodieke voortgangsrapportage onderdeel is van een CO₂-Prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 4.0, zoals uitgegeven door Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). De gebruikte emissiefactoren zijn conform de eisen van het handboek afkomstig van de website www.co2emissiefactoren.nl.

3.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek vanaf het basisjaar 2023.

3.3 Uitsluitingen en significante emissies

De Hamer zet zich in om een zo accuraat mogelijke weergave van de eigen CO₂-uitstoot te maken. Er kunnen echter energiestromen zijn waarvan registratie vanwege administratieve last niet opweegt tegen het belang van de uitstoot, de significantie. Als vuistregel wordt een (geschatte) uitstoot van 1% van het totaal aangehouden om significantie te bepalen. Tevens spelen specifieke administratieve last en reductiepotentie mee als criteria.

Uitgesloten energiestromen:

- OV-reizen worden vrijwel niet gemaakt. Daarom wordt de jaarlijkse uitstoot hiervan beschouwd als verwaarloosbaar. Daarom is deze energiestroom uitgesloten.
- Lekkages van koel- en koudemiddelen worden niet opgenomen in de CO₂ boekhouding. Koelmiddelen worden enkel gebruikt voor koeling van levensmiddelen in kantines en voor airconditioning in kantoren. In de interne memo 'Memo BTE - Schatting lekverliezen door koelsystemen' uit 2026 wordt de jaarlijkse emissie geschat op 0,2% van de totale uitstoot van BTE. Voor de Hamer zou dit 0,5% zijn.
- Op de productielocaties wordt jaarlijks een kleine hoeveelheid acetyleen gebruikt. Deze hoeveelheden zijn verwaarloosbaar en worden derhalve niet opgenomen in de footprint.

3.4 Niet-CO₂-broeikasgassen

Niet-CO₂-broeikasgassen kunnen bestaan uit emissies van o.a. CH₄, CH₄, N₂O, NF₃, SF₆, en overige relevante groepen (HFC's, PFC's etc.). Afgezien van koudemiddelen voor airconditioning installaties zijn er geen emissies van niet-CO₂-broeikasgassen bekend bij De Hamer. Emissies van koudemiddelen voor airconditioning installaties worden uitgesloten, zie paragraaf 3.3.

3.5 Verwijdering CO₂

Verwijdering van CO₂ wordt niet opgenomen in de CO₂ emissie-inventaris.

3.6 Biogene emissies en verwijderingen

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

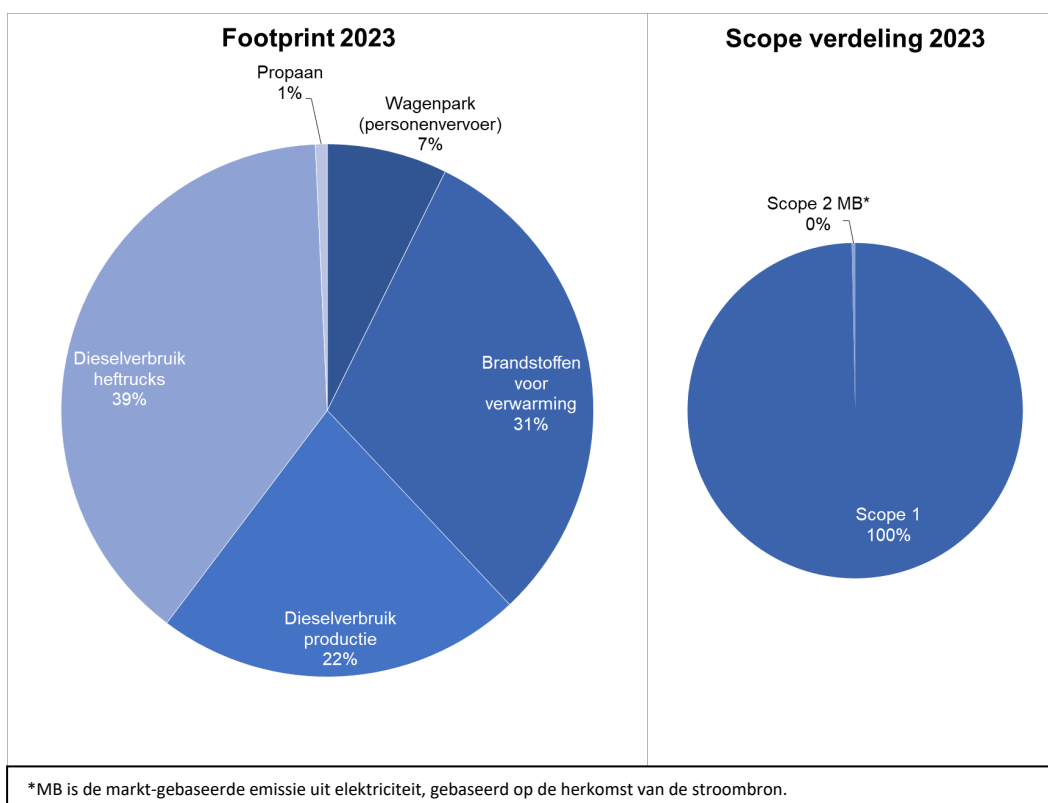
3.7 Onzekerheden

- Binnen het wagenpark worden poolauto's gebruikt. Het brandstofverbruik van deze wagens wordt geschat.

4 Directe en indirecte emissies

4.1 Basisjaar & historische gegevens

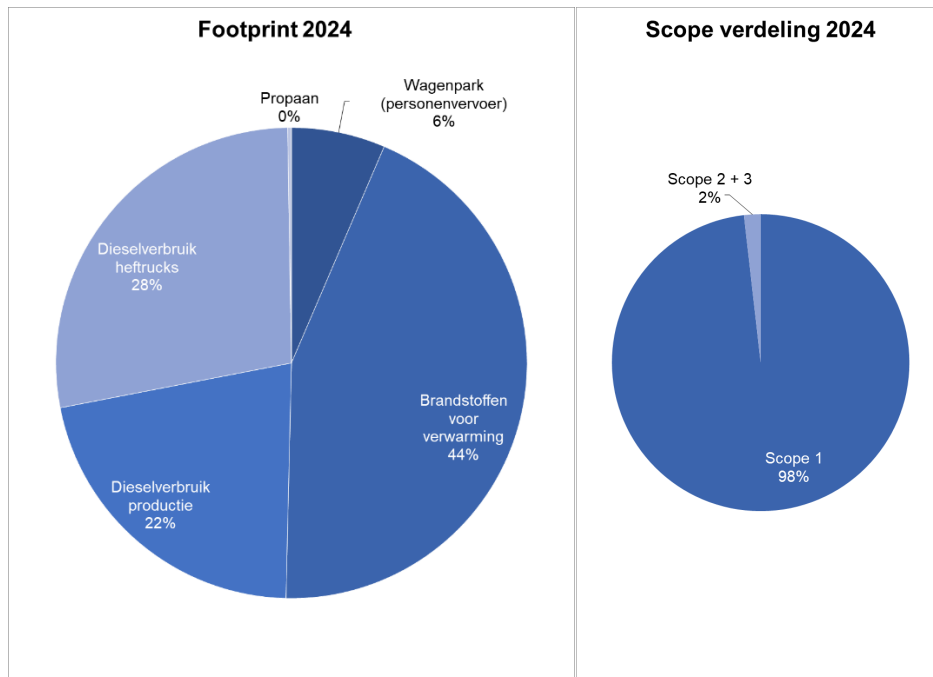
In onderstaande grafieken en tabellen is de CO₂-uitstoot van De Hamer Beton B.V. weergegeven in het basisjaar 2021. De herberekening bestaat uit het toepassen van actuele emissiefactoren die gelden voor dit basisjaar, indien van toepassing.



Energiestroom	Scope	Ton CO ₂
Wagenpark (personenvervoer)		
Dieselverbruik wagenpark	1	3,26
Benzineverbruik wagenpark	1	41,18
Elektriciteit wagenpark	2	2,15
Elektriciteit		
Elektriciteit (groen)	2	-
Brandstoffen voor verwarming		
Aardgas	1	195,51
Brandstoffen voor productie		
Dieselverbruik productie	1	142,20
Dieselverbruik heftrucks	1	248,39
Propaan	1	4,57
Totaal		637,25
Elektriciteit (locatie-gebaseerd)	2	843,97

4.2 Rapportageperiode

In onderstaande grafieken en tabellen is de CO₂-uitstoot van De Hamer Beton B.V. weergegeven in de rapportageperiode. De (her)berekening bestaat uit het toepassen van actuele emissiefactoren die gelden voor dit rapportagejaar.

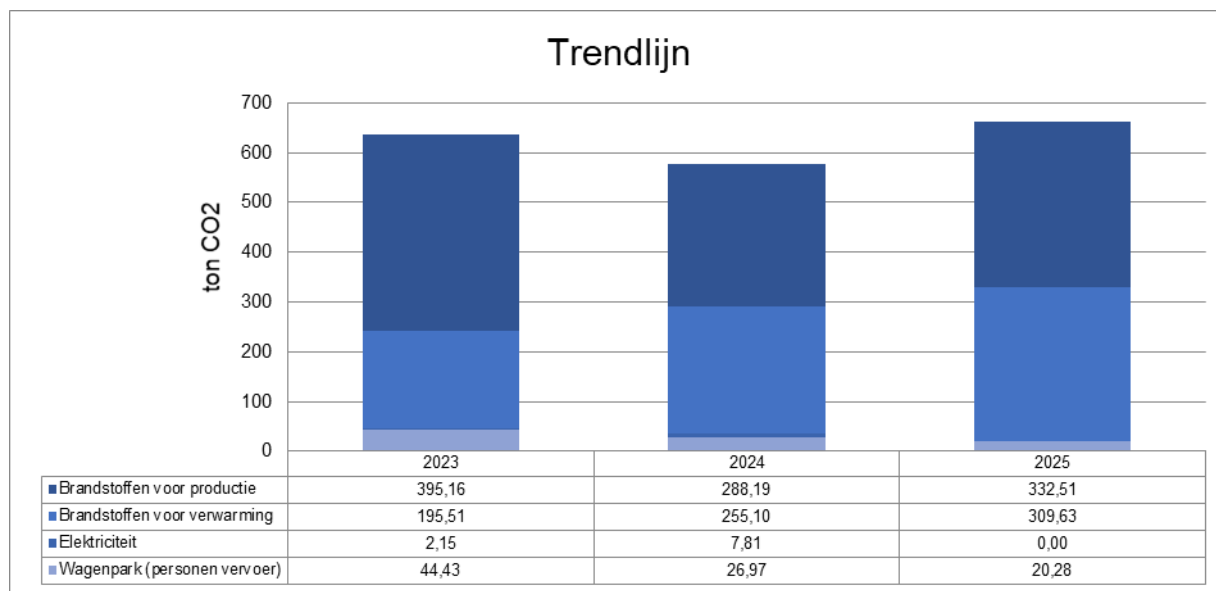


Energiestroom	Scope	Ton CO ₂
Wagenpark (personenvervoer)		
Dieselvebruik wagenpark	1	4,57
Benzineverbruik wagenpark	1	15,71
Elektriciteit wagenpark	2	-
Elektriciteit		
Elektriciteit (groen)	2	-
Brandstoffen voor verwarming		
Aardgas	1	309,63
Brandstoffen voor productie		
Dieselvebruik productie	1	160,37
Dieselvebruik heftrucks	1	171,92
Propana	1	0,22
Totaal		662,42
Elektriciteit (locatie-gebaseerd)	2	681,24

5 Voortgang emissiereductie

5.1 Trendanalyse

In de volgende grafiek is de uitstoot per energiestroom in ton CO₂ van het basisjaar tot en met de rapportageperiode weergegeven.



De totale CO₂-emissie van De Hamer is met 4 procent (25 ton CO₂) gestegen in het rapportagejaar ten opzichte van het basisjaar. De stijging zit met name in een hoger aardgas- en dieselverbruik voor de productie en intern transport.

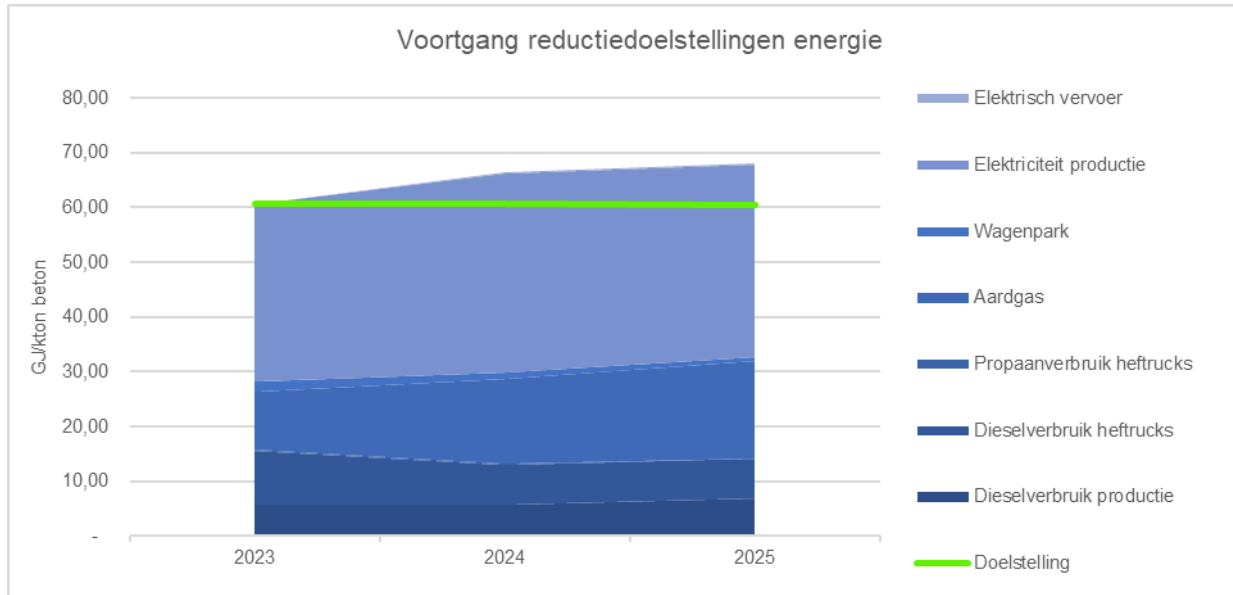
5.2 Voortgang energiedoelstellingen

De Hamer wil 3,8% energie besparen in 2028 ten opzichte van het jaar 2023 gerelateerd aan de productie per ton beton per jaar. Zie onderstaande tabel voor een uitsplitsing van deze doelstelling.

Scope	Energiestroom	Energieverbruik 2023 in GJ/kton beton	Aandeel totale uitstoot in %	Subdoelstelling 2028 in %	Totaaldoelstelling 2028 in %
				T.o.v. 2023	T.o.v. 2023
1	Dieselverbruik productie	5,64	9,3%	0,0%	0,0%
	Dieselverbruik heftrucks	9,85	16,2%	-30,0%	-4,9%
	Propaanverbruik heftrucks	0,24	0,4%	0,0%	0,0%
	Aardgas	10,71	17,7%	0,0%	0,0%
	Wagenpark	1,77	2,9%	-67,0%	-2,0%
Subdoelstelling scope 1					-6,8
2	Elektriciteit productie	32,38	53,4%	5,0%	2,7%
	Elektrisch vervoer	0,06	0,1%	400,0%	0,4%
Subdoelstelling scope 2					+3,1%
Totaal		60,66	100%		-3,8%

Voortgang

In deze voortgangsrapportage wordt de uitstoot gerelateerd aan één indicator: de productie van 1.000 ton beton. Het verbruik van aardgas wordt gecorrigeerd voor seizoensvariaties in de vorm van graaddagen.



Uit de grafiek volgt dat het energieverbruik met 10,3% is gestegen in de verhouding tot de betonproductie. Dit is met name het gevolg van een stijging in het aardgasverbruik en het elektriciteitsverbruik op locatie. In de doelstelling is een stijging van het elektriciteitsverbruik voorzien als gevolg van elektrificatie. De stijging is echter groter dan het doel. De oorzaak van het gestegen energieverbruik is niet bekend.

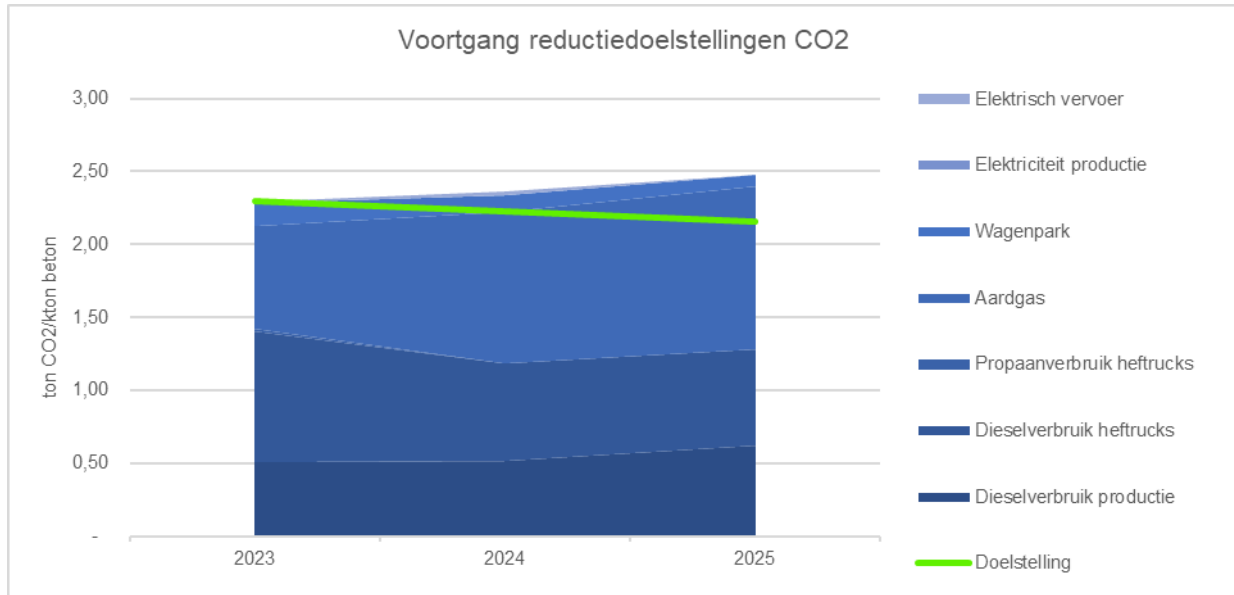
5.3 Voortgang CO₂-doelstellingen

De Hamer wil 15 procent CO₂ besparen in 2028 ten opzichte van het jaar 2023 gerelateerd aan de productie per 1.000 ton beton per jaar. Zie onderstaande tabel voor een uitsplitsing van deze doelstelling.

Scope	Energiestroom	CO ₂ -uitstoot 2023 in ton/kton beton	Aandeel totale uitstoot in %	Subdoelstelling 2028 in %	Totaaldoelstelling 2028 in %
				T.o.v. 2023	T.o.v. 2023
1	Dieselverbruik productie	0,51	22,3%	0,0%	0,0%
	Dieselverbruik heftrucks	0,89	39,0%	-38,0%	-11,7%
	Propaanverbruik heftrucks	0,02	0,7%	0,0%	0,0%
	Aardgas	0,70	30,7%	0,0%	0,0%
	Wagenpark	0,16	7,0%	-67,0%	-4,7%
Subdoelstelling scope 1					-16,4%
2	Elektriciteit productie	0,00	0,0%	0,0%	0,0%
	Elektrisch vervoer	0,01	0,3%	+400,0%	+1,3%
Subdoelstelling scope 2					1,3%
Totaal		2,29	100,0%		-15,0%

Voortgang

In deze voortgangsrapportage wordt de uitstoot gerelateerd aan één indicator: de productie van 1.000 ton beton. Het verbruik van aardgas wordt gecorrigeerd voor seizoensvariaties in de vorm van graaddagen. In onderstaande tabel wordt de voortgang van de reductiedoelstellingen weergegeven.



Uit de grafiek volgt dat in de rapportageperiode een stijging van 8% wordt gemeten, gerelateerd aan de productie in kilotonnen beton.

Analyse energiestromen

- De totale uitstoot van het wagenpark daalde met 51,1%.
- De emissie uit aardgasverbruik (gecorrigeerd met graaddagen) steeg met 59% t.o.v. de productie. Dit is mogelijk te verklaren doordat het verbruik van aardgas geen sterke relatie heeft met de productie. De betonproductie was lager dan in het basisjaar.
- De emissie uit propaanverbruik van heftrucks is gedaald met 95%. Dit is te verklaren door het vervangen van heftrucks door elektrische heftrucks.
- De emissie uit dieselverbruik van heftrucks is gedaald met 25%. Dit is te verklaren door het vervangen van heftrucks door elektrische heftrucks.
- De emissie uit dieselverbruik voor het stoomproces is gestegen met 21,0%. Dit is mogelijk te verklaren doordat er meer gebruikgemaakt is van het stoomproces.

Conclusie

Uit de analyse van energiestromen blijkt dat zowel op het gebied van energie- als CO₂-emissiereductie er meer nodig is om de doelstellingen te behalen.

6 Voortgang maatregelen

6.1 Maatregelen die in de rapportageperiode zijn genomen

Gasolie (diesel) - scope 1:

- In communicatie met klant en door een goede planningsbeheersing wordt het gebruik van de stomer geminimaliseerd.
- Jaarlijks worden ca. 3 heftrucks op diesel en propaan vervangen door elektrische heftrucks.

Gasverbruik – scope 1

- Diverse doorlopende maatregelen om het gasverbruik te reduceren zijn de afgelopen jaren ingevoerd, zowel op techniek als op gedragsniveau.

Wagenpark - scope 1:

- Inmiddels is 55 procent van het wagenpark van De Hamer elektrisch. Deze auto's hebben een lagere CO₂-emissie, ook wanneer de elektriciteit niet groen is opgewekt. Tevens is het energieverbruik per kilometer lager.

Elektriciteit - scope 2:

- In 2025 heeft NieuweStroom Nederlandse windenergie geleverd aan De Hamer.
- De Hamer heeft extra Garanties van Oorsprong ingekocht om het openbaar laden van elektrische auto's te vergroenen.
- Op alle locaties wordt verlichting vervangen door LED.

6.2 Maatregelen komende periode

- Met de overgang naar een nieuw basisjaar en nieuwe doelstellingen zijn maatregelen opgesteld in het Energiemanagement Actieplan.

6.3 Bijdrage medewerkers

In alle reductiemaatregelen die op de planning staan en al in gang zijn gezet, is De Hamer afhankelijk van de bijdrage van de medewerkers. Een aantal medewerkers zijn aangewezen als sleutelpersonen. Veel reductiemaatregelen zoals efficiëntieverbeteringen en verlaging van faalkosten zijn in overleg met de medewerkers bedacht en in gang gezet. De algemene maatregelen komen dagelijks terug in de korte overleggen vooraf aan het werk, waardoor meer verspillingen dan alleen CO₂ worden gereduceerd. Eén van de maatregelen is het terugbrengen van uitval van producten, hier is een werkgroep BTE breed en per locatie mee bezig.

Bijlage: verwijzingentabel ISO 14064-1:2019

Naam	§ 9.3 ISO 14064-1:2019
Inleiding	r
1. Basisgegevens	
1.1 Beschrijving van de organisatie	a
1.2 Verantwoordelijkheden	b
1.3 Basisjaar	
1.4 Rapportageperiode	c
1.5 Verificatie	s
2. Afbakening	
2.1 Organisatiegrenzen	d
2.2 Wijzigingen organisatie	
3. Berekeningsmethodiek	
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	e, m, o, t
3.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek	l, n
3.3 Uitsluitingen	i
3.4 Niet-CO ₂ -broeikasgassen	f
3.5 Opname van CO ₂	h
3.6 Biogene emissies en verwijderingen	g
3.7 Onzekerheden	p,q
4. Directe en indirecte emissies	
4.1 basisjaar en historische gegevens	f, j, k
4.2 Rapportagejaar	f, j
5. Voortgang emissiereductie	
5.1 Trendanalyse	
5.2 Voortgang energiedoelstellingen	
5.3 Voortgang CO ₂ -doelstellingen	
6. Voortgang maatregelen	
6.1 Maatregelen die in de rapportageperiode zijn genomen	
6.2 Maatregelen komende periode	
6.3 Medewerker bijdrage	